

&lt; 注意事项 &gt;

## 注意事项

### 注意事项

#### 适用墨西哥

##### 适用于墨西哥：拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000015319610

- 随着自动 ACC 功能的采用，ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至 OFF 位置后，ACC 电源也可供电，也就是说，ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时，请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源，遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

**注：**

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

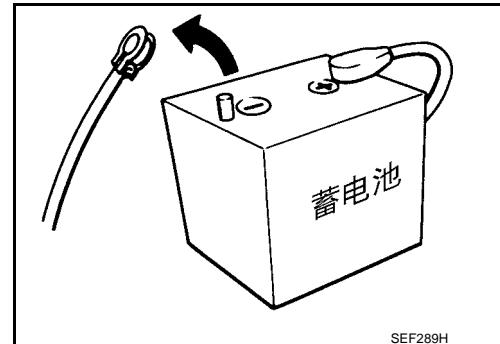
**注：**

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

**注：**

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



SEF289H

##### 如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

- 打开发动机罩。
- 将点火开关转至 ON 位置。
- 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
- 下车并关闭驾驶员侧车门。
- 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

BR10DE	： 12 分钟	V9X 发动机	： 4 分钟
D4D 发动机	： 20 分钟	YD25DDTi	： 2 分钟
HR09DET	： 12 分钟	YS23DDT	： 4 分钟
HRA2DDT	： 12 分钟	YS23DDTT	： 4 分钟
K9K 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTi	： 60 秒钟
M9R 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTT	： 60 秒钟
R9M 发动机	： 4 分钟		

**注意：**

等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

- 拆下 12V 蓄电池端子。

**注意：**

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

##### 适用于墨西哥：辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000015319611

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

**警告：**

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

# 注意事项

< 注意事项 >

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，切勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

## 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

FSU

## 适用于墨西哥：悬架注意事项

INFOID:0000000015319612

- 安装橡胶衬套时，必须在空载状态以及轮胎着地的情况下进行最终拧紧。溅出的机油可能会缩短橡胶衬套的使用寿命。请务必擦除溢出的机油。
- 空载状态是指燃油、发动机冷却液和润滑剂均加满的状态。备用轮胎、千斤顶、手动工具和脚垫均处于指定位置。
- 维修悬架零件后，请务必检查车轮定位。
- 自锁螺母不可重复使用。安装时请务必使用新品。由于新的自锁螺母已经有预先润滑，因此只需拧紧即可。

## 墨西哥除外

## 墨西哥除外：拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000015319613

- 随着自动 ACC 功能的采用，ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至 OFF 位置后，ACC 电源也可供电，也就是说，ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时，请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源，遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

### 注：

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

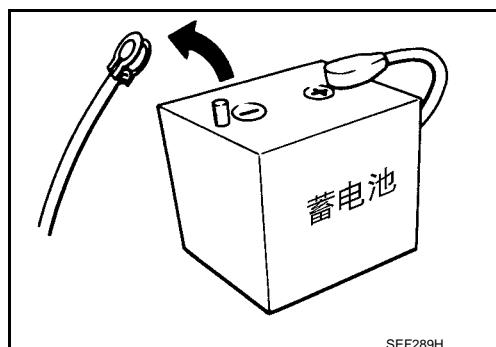
### 注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

### 注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



SEF289H

## 如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

1. 打开发动机罩。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

BR10DE	: 12 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟

## 注意事项

### < 注意事项 >

HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		

#### 注意：

等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

#### 注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

### 墨西哥除外：辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000015319614

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，切勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

### 墨西哥除外：断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000015319615

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和辅助电源转至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

### 操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。  
**注：**  
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关转至 ON 位置。  
( 此时，转向锁将解锁。 )
4. 驾驶员侧车门打开时，将点火开关转至 OFF 位置。
5. 驾驶员侧车门打开时，等待 3 秒钟或以上。

## 注意事项

< 注意事项 >

注：

- 请勿关闭驾驶员侧车门，因为当驾驶员侧车门关闭时，方向盘会锁止。
- 自动 ACC 功能适用于该车辆。因此，即使点火开关转至 OFF 位置，辅助电源也不会转至 OFF 位置，并持续供电一定时间。

6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
7. 执行必要的维修工作。
8. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。（当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。）
9. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

### 墨西哥除外：悬架注意事项

INFOID:0000000015319616

- 安装橡胶衬套时，必须在空载状态以及轮胎着地的情况下进行最终拧紧。溅出的机油可能会缩短橡胶衬套的使用寿命。请务必擦除溢出的机油。
- 空载状态是指燃油、发动机冷却液和润滑剂均加满的状态。备用轮胎、千斤顶、手动工具和脚垫均处于指定位置。
- 维修悬架零件后，请务必检查车轮定位。
- 自锁螺母不可重复使用。安装时请务必使用新品。由于新的自锁螺母已经有预先润滑，因此只需拧紧即可。

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P